

INFOBLATT

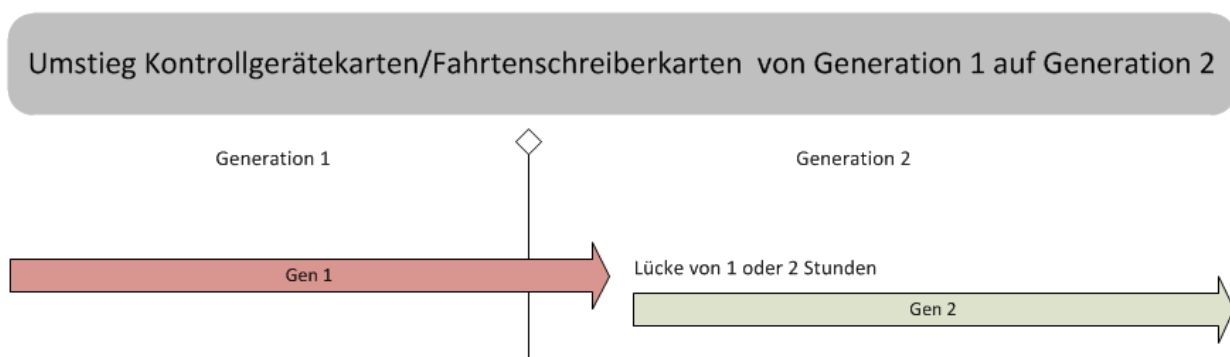
Umstieg von Kontrollgerätekarten/Fahrtenschreiberkarten von Generation 1 auf Generation 2 des Digital Tachograph Systems

Beim Umstieg von Kontrollgerätekarten/Fahrtenschreiberkarten von Generation 1 auf Generation 2 des Digital Tachograph Systems gilt es Folgendes zu beachten. Aufgrund von Spezifikationsanforderungen und technischer Notwendigkeit ändert sich die zugrundeliegende Zeitzone von der mitteleuropäischen Zeit (MEZ) bzw. mitteleuropäischen Sommerzeit (MESZ) auf die koordinierte Weltzeit (UTC). Das kann sich beim Umstieg von Kontrollgerätekarten/Fahrtenschreiberkarten von Generation 1 auf Generation 2 auswirken.

Die Gültigkeit von Kontrollgerätekarten/Fahrtenschreiberkarten von Generation 1 endet mit 23:59:59 MEZ (bzw. MESZ) und die Gültigkeit von Kontrollgerätekarten/Fahrtenschreiberkarten von Generation 2 beginnt mit 00:00:00 UTC. Je nachdem, ob Sommerzeit oder Winterzeit gilt, ergibt sich bei Kontrollgerätekarten/Fahrtenschreiberkarten von Generation 1 eine Gültigkeit in UTC bis

- Sommerzeit: 21:59:59
- Winterzeit: 22:59:59

Dadurch ergibt sich eine Lücke von einer oder zwei Stunden zwischen Ablauf der Kontrollgerätekarten/Fahrtenschreiberkarten von Generation 1 und dem Beginn der Kontrollgerätekarten/Fahrtenschreiberkarten von Generation 2, in welchem die elektronische Fahrtenaufzeichnung nicht möglich ist (siehe Abbildung).



Falls in diesem Zeitraum ein Fahrzeug gelenkt wird, so ist für den fehlenden Aufzeichnungszeitraum auf der Fahrerkarte von einer oder zwei Stunden (siehe Abbildung), eine Ersatzaufzeichnung gemäß VO (EU) Nr. 165/2014 Art. 35 anzufertigen und für Kontrollzwecke 28 Tage mitzuführen.