

ASFINAG-Baustellenausblick Sondertransporte – 2. Halbjahr 2024

DISCLAIMER:

Der vorliegende Ausblick spiegelt den aktuellen Planungs- und Kenntnisstand vom 04.07.2024 wider – Verschiebungen oder Veränderungen sind daher jederzeit möglich (Alle Angaben ohne Gewähr). Im vorliegenden Ausblick werden lediglich die aus Sicht von Sondertransporten besonders kritischen Baustellen berücksichtigt. Baustellenbeschränkungen in Knotenbereichen, welche mehrere Autobahnen betreffen, können auch mehrfach angeführt sein.

Tagesaktuelle Informationen sind stets der ASFINAG-Baustelleninformation zu entnehmen (Online verfügbar unter: <https://baustelleninfo.asfinag.at/>).

A 1 – West Autobahn

Breitenbeschränkung Kleinflächen- und Betondeckensanierungen

Auf der A1 kommt es entlang der gesamten Strecke im Zuge von vereinzelt Kleinflächen- und Betondeckensanierungen zwischen voraussichtlich Mai bis November zu mehrwöchigen nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m auf beiden Richtungsfahrbahnen (teilweise mehrmals wöchentlich jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 und 05:00 Uhr). Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitere Transporte, welche eine Nachtfahrt vorgeschrieben haben, können die Baustellenbereiche prinzipiell in den folgenden Nächten passieren:

-] In Fahrtrichtung Wien jeweils in den Nächten von Donnerstag auf Freitag, von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag
-] In Fahrtrichtung Salzburg jeweils in den Nächten von Dienstag auf Mittwoch, von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag

Breitenbeschränkung Generalsanierung Steinhäusl-St.Christophen

Im Bereich zwischen dem Kn Steinhäusl und der HAST St.Christophen (km 32,500 bis km 40,700) wird heuer die Generalsanierung fortgeführt. Im Zuge dessen kommt es zwischen voraussichtlich 27.06. und 30.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in Fahrtrichtung Wien.

Neubau VKP Wolfsbach und Adaptierung SOTRA-Heimberg

Im Bereich Haag wird die bestehende Stellfläche in Fahrtrichtung Wien bei km 135,200 (gegenüber dem VKP Haag) zu einem Verkehrskontrollplatz umgebaut. Die Fläche steht daher nicht mehr als Abstellfläche für Sondertransporte zur Verfügung. Als Ersatzfläche dient prinzipiell die neue SOTRA-Stellfläche Heimberg (in Fahrtrichtung Wien bei km 138,600). Im Zeitraum zwischen voraussichtlich 15.09. bis 31.10. ist aufgrund von Adaptierungsmaßnahmen eine durchgehende Totalsperre der SOTRA-Stellfläche Heimberg erforderlich.

Breitenbeschränkung Neubau Aurachbrücke

Im Bereich zwischen der ASt Laakirchen West und der ASt Regau (km 221,600 bis km 223,000) besteht noch bis voraussichtlich Herbst 2025 eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrrichtungen. Breitere Transporte können den angegebenen Bereich nicht passieren.

Breitenbeschränkung Generalsanierung Rottgrabenbrücke-Wangauer Arche

Im Bereich zwischen der ASt Oberwang und der ASt Mondsee (km 254,800 bis km 264,700) besteht noch bis voraussichtlich 08.11. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrrichtungen. Breitere Transporte benötigen eine Ladehöhe von mindestens 80 cm und können den Baustellenbereich nur in Abstimmung und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen passieren.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Schmittenhäusl-Thalgau

Im Bereich zwischen der ASt Mondsee und der ASt Thalgau (km 265,300 bis km 274,350) besteht noch bis voraussichtlich 06.12.2025 eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrrichtungen. Breitere Transporte benötigen eine Ladehöhe von mindestens 80 cm und können den Baustellenbereich nur in Abstimmung und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen passieren.

A 2 – Süd Autobahn

Breitenbeschränkung Kleinflächensanierungen

Auf der A2 kommt es im Zuge von Kleinflächensanierungen im Bereich zwischen dem Kn Seebenstein und der ASt Pinkafeld (km 57,000 bis km 96,000) im Zeitraum zwischen voraussichtlich 01.09. bis 15.10. zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrrichtungen, im Regelfall täglich jeweils im Zeitfenster zwischen 22:00 bis 05:00 Uhr. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nur außerhalb der genannten Zeiträume sowie in den Nächten von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag passieren. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitenbeschränkung Errichtung Lärmschutz Leobersdorf

Im Zuge der Errichtung einer Lärmschutzwand besteht im Bereich zwischen der ASt Leobersdorf und der ASt Wöllersdorf (km 29,300 bis km 31,600) noch bis voraussichtlich 16.10. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in Fahrrichtung Wien. Sämtliche Sondertransporte breiter als 3,35 m müssen im Baustellenbereich in Fahrrichtung Wien über die linke Fahrspur (Korridorspur) geführt werden. Die rechte Fahrspur ist auf 3,35 m limitiert und darf von breiteren Transporten nicht befahren werden.

Breitenbeschränkung Zwischensanierung Kottingbrunn-Wr.Neustadt

Im Bereich zwischen der ASt Kottingbrunn und dem Kn Seebenstein (km 27,700 bis km 48,000) kommt es zwischen voraussichtlich 02.09. und 31.10. zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in

beiden Fahrtrichtungen, im Regelfall täglich jeweils zwischen 22:00 und 05:00 Uhr. Breitere Transporte in Fahrtrichtung Graz können den Baustellenbereich nur außerhalb der genannten Zeiträume sowie in den Nächten von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag passieren. Breitere Transporte in Fahrtrichtung Wien können den Baustellenbereich hingegen nur außerhalb der genannten Zeiträume sowie in den Nächten von Dienstag auf Mittwoch und von Sonntag auf Montag passieren.

Breitenbeschränkung Generalsanierung Pinggau-Allhau

Im Zuge einer Generalsanierung besteht im Bereich zwischen der ASt Hartberg und der ASt Pinkafeld (km 112,100 bis 102,000) noch bis voraussichtlich 30.11. eine Breitenbeschränkung auf 3,30 m in Fahrtrichtung Wien. In Fahrtrichtung Graz steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

Des Weiteren besteht während dem genannten Zeitraum eine Gewichtsbeschränkung auf max. 120 Tonnen Gesamtgewicht in Fahrtrichtung Wien.

Im Jahr 2025 wird dann hingegen die Richtungsfahrbahn Graz saniert (dementsprechende Breitenbeschränkung auf 3,30 m).

Breitenbeschränkung Instandsetzung Gleisdorf Süd – Gleisdorf West

Im Bereich zwischen der ASt Gleisdorf Süd und der ASt Gleisdorf West (km 156,25 bis km 160,377) kommt es zwischen voraussichtlich 16.09. und 30.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 6,00 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den angegebenen Bereich nicht passieren. Im Zuge der Einrichtungs- und Umstellungsphasen ist mit Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m zu rechnen.

Breitenbeschränkung Blockfugensanierung Tunnel Assingberg

Im Bereich des Tunnel Assingberg (km 205,07 bis km 205,33) kommt es zwischen voraussichtlich 10.09. bis 30.10. zu einer Breitenbeschränkung auf voraussichtlich 4,00 m in Fahrtrichtung Arnoldstein.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Wolfsberg – Gräbern

Im Bereich zwischen dem Gräberntunnel Südportal und der ASt Wolfsberg Nord (km 246,400 bis km 251,400) besteht noch bis voraussichtlich 15.11. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Im Zuge des Umbaus der Verkehrsführung kommt es voraussichtlich in der Woche vom 22.07. bis 26.07. nochmals zu Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breiten- und Längenbeschränkung Generalsanierung Kn Klagenfurt/West

Bei der Generalsanierung Klagenfurt West sind die Hauptfahrbahnen während der Sommerphase bis voraussichtlich 16.09. uneingeschränkt befahrbar. Während der Sommerphase besteht lediglich im Bereich des Kn Klagenfurt West auf der Rampe 3 (von Italien kommend zum Südring bzw. zur ASt Klagenfurt Wörthersee) in der Zeit bis voraussichtlich 16.09. eine Breitenbeschränkung auf 4,00 m.

In weiterer Folge kommt es zwischen voraussichtlich 16.09.2024 bis 23.05.2025 zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m sowie zu einer Längenbeschränkung auf 35,00 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere oder längere Transporte müssen auch hier wieder über den Südring

Klagenfurt ausweichen. Transporte über 4,10 m Breite müssen in Fahrtrichtung Wien zudem auch in dieser Bauphase wieder über die Gegenfahrbahn geschleust werden.

Unabhängig davon sind in diesem Zeitraum für eine Belagserneuerung im Falkenbergtunnel auch ca. 10 nächtliche Totalsperren der Nordumfahrung Klagenfurt vorgesehen. Untertags besteht an diesen Tagen dann eine Breitenbeschränkung auf 3,20 m in beiden Fahrtrichtungen. Die zusätzliche Beantragung der Alternativroute über den Südring wird für den Zeitraum ab 16.09. daher jedenfalls ab einer Transportbreite größer als 3,20 m empfohlen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Velden Ost – Velden West

Im Bereich zwischen der ASt Pörtschach West und der ASt Velden West (km 340,650 bis km 345,500) besteht noch bis voraussichtlich 13.11. eine Breitenbeschränkung auf 4,20 m in Fahrtrichtung Wien. Sämtliche Transporte über 3,50 m Breite müssen in Fahrtrichtung Wien über die linke Fahrspur (Überleitungsspur) geführt werden. Transporte über 4,20 m Breite müssen in Fahrtrichtung Wien hingegen über die Gegenfahrbahn geschleust werden.

Zusätzlich kommt es ab voraussichtlich 26.08. zu einer gleichzeitigen Breitenbeschränkung auf 4,20 m in Fahrtrichtung Italien. Sämtliche Transporte über 3,50 m Breite müssen dann auch in Fahrtrichtung Italien über die linke Fahrspur (Überleitungsspur) geführt werden. Transporte über 4,20 m Breite müssen in Fahrtrichtung Italien hingegen ebenfalls über die Gegenfahrbahn geschleust werden. Die diesbezüglichen Schleusungsmodalitäten werden zeitnah auf der ASFINAG-Website sowie über den SOTRA-Newsletter der ASFINAG kommuniziert.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Brückenobjekte Draubücke

Im Bereich zwischen dem Kn Villach und der ASt Villach-Faaker See (km 355,000 bis km 358,700) besteht noch bis voraussichtlich 18.10. eine Breitenbeschränkung auf 5,20 m in Fahrtrichtung Wien. In Fahrtrichtung Italien steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

A 4 – Ost Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Kn Schwechat

Im Bereich des Kn Schwechat besteht auf der A4 im Bereich westlich des Kn Schwechat (von Wien kommend) noch bis voraussichtlich 18.07. eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Ungarn – die Relation von der S1 kommend auf die A4 in Fahrtrichtung Ungarn ist hiervon nicht betroffen.

Im Anschluss daran kommt es dann auf der A4 im Bereich westlich des Kn Schwechat zwischen voraussichtlich 18.07. bis 14.08. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,60 m in Fahrtrichtung Wien – die Relation von der A4 aus Ungarn kommend auf die S1 in Fahrtrichtung Vösendorf ist hiervon nicht betroffen. Breitere Transporte benötigen in dieser Bauphase eine Ladehöhe von mindestens 1,30 m, um den Baustellenbereich zweimal wöchentlich jeweils in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Sonntag auf Montag in Fahrtrichtung Wien durchfahren zu können.

In weiterer Folge kommt es dann zwischen voraussichtlich 14.08. und 16.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Wien – in diesem Zeitraum muss dann über die S1 ausgewichen werden.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Kn Prater – BU Schwechat

Im Bereich zwischen dem Kn Prater und der Betriebsumkehr (BU) Schwechat (km 0,300 bis km 6,800) kommt es zwischen voraussichtlich 08.07. bis Anfang Oktober zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in Fahrtrichtung Wien. In weiterer Folge kommt es dann ab voraussichtlich 28.08. bis 2026 auch zu einer Breitenbeschränkung auf 5,60 m in Fahrtrichtung Ungarn. In vereinzelt Nächten kommt es zu Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Diesbezüglich sind rechtzeitig vor Fahrtantritt tagesaktuelle Informationen aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

A 8 – Innkreis Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Ried-Ort

Auf der A8 besteht im Bereich zwischen der ASt Ried und der ASt Ort (km 54,400 bis km 62,500) noch bis voraussichtlich 12.09. eine Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Voralpenkreuz. Sämtliche Sondertransporte über 3,50 m Breite müssen in diesem Zeitraum in Fahrtrichtung Voralpenkreuz die linke Fahrspur (Überleitungsspur) benutzen. Transporte über 4,50 m Breite in Fahrtrichtung Voralpenkreuz können den Baustellenbereich nur bei ausreichender Ladehöhe in Abstimmung und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen durchfahren.

In Fahrtrichtung Suben (Deutschland) steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Tunnel Steinhaus und Noitzmühle

Auf der A8 kommt es im Bereich zwischen dem Kn Voralpenkreuz und der ASt Wels-Wirtschaftspark (km 1,300 bis km 11,700) zwischen voraussichtlich 02.09.2024 bis 09.04.2025 zu einer Breitenbeschränkung auf 3,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte müssen über den Kn Haid („A1-A25-A8“ bzw. umgekehrt) ausweichen.

A 9 – Pyhrn Autobahn

Breitenbeschränkung und Totalsperren Generalsanierung Tunnelkette Inzersdorf-Schön

Auf der A9 besteht im Bereich zwischen der ASt Inzersdorf/Kirchdorf und der ASt Klaus (km 15,750 bis km 28,200) noch bis voraussichtlich Juni 2025 eine durchgehende Breitenbeschränkung auf 3,20 m in beiden Fahrtrichtungen. Des Weiteren kommt es teilweise zu nächtlichen Totalsperren – tagesaktuelle Informationen sind diesbezüglich rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Für Transporte über 40,00 m Gesamtlänge kann nach Vorlage eines Routenprotokolls ab sofort eine Schleusung durch den Baustellenbereich in Betracht gezogen werden. Die erforderlichen nächtlichen Totalsperren der Tunnelbereiche sind in diesem Fall zwingend zu beachten.

Nächtliche Totalsperren Tunnelkette Klaus

Im Bereich der Tunnelkette Klaus kommt es im Zuge von dringenden Wartungsarbeiten an den Lüfteranlagen in den Zeiträumen zwischen voraussichtlich 23.07. bis 01.08. und dann nochmals im

Herbst zwischen voraussichtlich 28.10. bis 07.11. zu nächtlichen Totalsperren in beiden Fahrtrichtungen. Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen. In den Nächten von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag finden prinzipiell keine Totalsperren statt.

Vorankündigung Breiten- und Höhenbeschränkung Neubau Mautstelle Bosruck

Die gesamte Mautstelle Bosruck wird ab voraussichtlich Oktober 2024 erneuert. Die dahingehenden Einschränkungen für Sondertransporte werden derzeit geprüft und werden zeitnah über den SOTRA-Newsletter der ASFINAG kommuniziert.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Selzthaltunnel

Im Bereich des Selzthaltunnels kommt es zwischen der ASt Liezen und der ASt Rottenmann (km 70,000 bis km 71,000) ab voraussichtlich 10.09. bis 21.10. zu einer Breitenbeschränkung auf voraussichtlich 3,50 m in Fahrtrichtung Spielfeld.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Edlach-Triebeben

Im Bereich zwischen der ASt Rottenmann und der ASt Treglwang (km 81,000 bis km 90,500) besteht noch bis voraussichtlich 13.08. eine Breitenbeschränkung auf 3,70 m in Fahrtrichtung Spielfeld. In Fahrtrichtung Voralpenkreuz steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Tunnel Wald und Pretallerkogel

Im Bereich zwischen der ASt Treglwang und der ASt Kalwang (km 101,100 bis km 105,600) kommt es in den Tunneln Wald und Pretallerkogel zwischen voraussichtlich 09.09. bis 07.10. im Regelfall täglich zu nächtlichen Totalsperren in Fahrtrichtung Spielfeld. Transporte, die eine Nachtfahrt vorgeschrieben haben, können den Baustellenbereich in diesem Zeitraum in Fahrtrichtung Spielfeld nur in der Nacht von Sonntag auf Montag passieren.

Im Anschluss daran kommt es dann zwischen voraussichtlich 08.10. und 18.11. im Regelfall täglich zu nächtlichen Totalsperren in Fahrtrichtung Voralpenkreuz. Transporte, die eine Nachtfahrt vorgeschrieben haben, können den Baustellenbereich in diesem Zeitraum in Fahrtrichtung Voralpenkreuz nur in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie von Sonntag auf Montag passieren.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Mautern-Kammern

Im Bereich zwischen der ASt Kalwang und der Raststation Kammern (km 111,900 bis km 118,550) ist der Baustellenbereich derzeit frei befahrbar, ehe es dann zwischen voraussichtlich 09.09. bis 31.10. wieder zu einer Breitenbeschränkung auf 4,20 m in beiden Fahrtrichtungen kommt. Breitere Transporte können den Baustellenbereich dann wieder nur unter kurzzeitiger Anhaltung des Gegenverkehrs passieren. Diese Anhaltung darf ausschließlich im Zeitfenster zwischen 22:00 und 04:00 Uhr durch vereidigte Organe der Straßenaufsicht unter Einsatz von Blaulicht erfolgen. Im Zuge dessen ist der Gegenverkehr auch auf der Auffahrtsrampe der ASt Mautern durch vereidigte Organe der Straßenaufsicht unter Einsatz von Blaulicht anzuhalten. Für die Durchfahrt unter Gegenverkehrssperre ist eine Ladehöhe von mindestens 1,00 m erforderlich.

Breiten- und Längenbeschränkung Neubau Mautstelle Gleinalm

Im Zuge des Neubaus der Mautstelle Gleinalm besteht noch bis voraussichtlich Anfang Oktober eine Breiten- und Längenbeschränkung auf 4,50 m Breite bzw. 25,00 m Länge in Fahrtrichtung Spielfeld. Breitere bzw. längere Transporte können in Fahrtrichtung Spielfeld nur nach Vorlage eines Routenprotokolls genehmigt werden. Im Ausnahmefall können Transporte in Fahrtrichtung Spielfeld auch über die Gegenfahrbahn geschleust werden. Die Fahrtrichtung Voralpenkreuz ist mittlerweile hingegen wieder ungehindert befahrbar.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Deutschfeistritz-Gratkorn

Im Bereich zwischen dem Kn Deutschfeistritz und der ASt Gratkorn Süd (km 165,400 bis km 173,200) besteht noch bis voraussichtlich 11.12. eine Breitenbeschränkung auf 7,00 m in beiden Fahrtrichtungen.

Weiters kommt es im Zuge von Kleinflächensanierungen im Zeitraum zwischen voraussichtlich 02.09. bis 19.09. zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen, im Regelfall täglich jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 bis 05:00 Uhr. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nur außerhalb der genannten Zeiträume sowie in den Nächten von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag passieren. Tagesaktuelle Informationen sind hier rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung GÜG Spielfeld

Im Bereich des GÜG Spielfeld besteht noch bis voraussichtlich 29.07. eine Breitenbeschränkung auf 4,80 m in Fahrtrichtung Voralpenkreuz. Breitere Transporte können den Baustellenbereich bis zu einer max. Breite von 6,00 m nur in Abstimmung und positiver Einvernahme mit der ABM Lebring in den Nachtstunden durchfahren. Im Anschluss daran steht bis voraussichtlich 15.11. eine Durchfahrtsbreite von 6,00 m in Fahrtrichtung Voralpenkreuz zur Verfügung.

In Fahrtrichtung Spielfeld kommt es hingegen zwischen voraussichtlich 08.08. bis 10.09. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,00 m. Im Anschluss daran kommt es in Fahrtrichtung Spielfeld bis voraussichtlich 15.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,60 m.

A 10 – Tauern Autobahn

Breitenbeschränkung Generalsanierung Tunnelobjekte Ofenauer-Helbersberg

Auf der A 10 ist der Baustellenbereich zwischen der ASt Golling und der HAST Werfen (km 28,000 bis km 42,500) über die Sommermonate frei befahrbar, ehe die Bauarbeiten dann ab voraussichtlich 09.09.2024 bis Juni 2025 wieder wie gehabt fortgeführt werden. Ab 09.09.2024 besteht dann somit wieder eine Breitenbeschränkung auf 3,20 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Reittunnel-Eben

Im Bereich zwischen dem Kn Pongau und der ASt Altenmarkt (km 53,400 bis km 60,500) besteht noch bis voraussichtlich Ende November eine Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Villach.

Breitere Transporte benötigen eine Ladehöhe von mindestens 1,20 m, um den Baustellenbereich in Abstimmung und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen durchfahren zu können.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Flachau - Einhausung Eben

Im Bereich der Einhausung Flachau (km 67,000 bis km 68,950) kommt es zwischen voraussichtlich 16.09. und 29.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. In weiterer Folge steht dann zwischen voraussichtlich 30.11.2024 bis 17.03.2025 eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Flachauwinkel - Tauernalm

Im Bereich zwischen der Einhausung Flachau und dem Tauerntunnel (km 71,240 bis km 79,430) kommt es zwischen voraussichtlich 09.09. bis 15.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Villach. In weiterer Folge kommt es dann zusätzlich auch zwischen voraussichtlich 23.09. bis 15.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Salzburg. Die Absicherung erfolgt mittels Leitbaken, welche im Ausnahmefall in Abstimmung und positiver Einvernahme verschoben werden können.

Breitenbeschränkung Tausch Fahrbahnübergangskonstruktion Zederhaus

Im Bereich südlich der Einhausung Zederhaus (km 95,150) werden auf beiden Richtungsfahrbahnen die Fahrbahnübergangskonstruktionen getauscht. Hierbei kommt es zwischen voraussichtlich 09.09. bis 08.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Villach. In weiterer Folge kommt es dann zusätzlich auch zwischen voraussichtlich 16.09. und 08.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,10 m in Fahrtrichtung Salzburg.

Breiten- und Gewichtsbeschränkung Neubau L43 Talübergang Steinbrückenbach

Im Zuge der Erneuerung des Talübergangs Steinbrückenbach (Brückenobjekt L43) zwischen der ASt Gmünd-Maltatal und dem Kn Spittal (km 136,00 bis km 139,20) besteht aus statischen Gründen bis zur Fertigstellung des neuen Tragwerks eine durchgehende Gewichtsbeschränkung auf 90 Tonnen Gesamtgewicht. Um Schäden am Brückentragwerk und damit eine Totalsperre der A10 für Sondertransporte zu vermeiden, ist diese Gewichtsbeschränkung unbedingt strikt einzuhalten. Dementsprechend ist hierbei auch mit verstärkten Gewichtskontrollen zu rechnen.

Transporte zwischen 60 t Gesamtgewicht bis max. 90 t Gesamtgewicht haben die Brückenbereiche auf dem jeweils linken Fahrstreifen (möglichst nahe der Baustellen- bzw. Richtungsabtrennung) im Alleingang mit max. 10 km/h zu befahren.

Im Zuge der Baumaßnahmen steht im Regelfall eine Durchfahrtsbreite von 5,40 m in beiden Fahrtrichtungen zur Verfügung.

A11 – Karawanken Autobahn

Breitenbeschränkung Generalerneuerung Brückenobjekt KA09

Auf der A11 kommt es im Zuge der Generalerneuerung des Brückenobjekts KA09 (Bereich km 11,80 bis 13,10) zwischen voraussichtlich 16.09. bis 15.12. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,75 m in beiden Fahrtrichtungen sowie zu einer Gewichtsbeschränkung auf max. 120 Tonnen Gesamtgewicht.

A 12 – Inntal Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Wörgler Innbrücken

Auf der A12 besteht im Zuge der Instandsetzung der Wörgler Innbrücken im Bereich der ASt Wörgl Ost (km 15,400 bis km 17,900) noch bis voraussichtlich 31.10.2025 eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nicht passieren und benötigen eine Ausweichroute.

Breitenbeschränkung Instandsetzung im Bereich der ASt Wörgl West - Kundl

Auf der A12 besteht im Bereich Wörgl West bis Kundl (km 18,000 bis km 22,700) noch bis voraussichtlich 25.10. eine Breitenbeschränkung auf 5,80 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung ASt Vomp und zeitweise Sperre für Sondertransporte

Bei der ASt Vomp (km 52,700) kommt es noch bis voraussichtlich 30.08. zu gravierenden Einschränkungen für Sondertransporte sowie teilweise zu Totalsperren der Rampen 3 und 4 (Ab- und Auffahrtsrampe in Fahrtrichtung Kufstein). Die Spurbreiten der Rampen sind während der Bauzeit generell auf 3,00 m begrenzt und die engen Kurvenradien sind dementsprechend zu beachten. Im Zeitfenster zwischen 22:00 und 05:00 Uhr ist auch mit Totalsperren zu rechnen. Auf der Hauptfahrbahn wird hingegen nur der Pannestreifen gesperrt.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Völs-Kranebitten – Zirl Ost

Im Bereich zwischen der ASt Völs-Kranebitten und der ASt Zirl Ost (km 82,500 bis km 86,825) besteht noch bis voraussichtlich 22.11. eine Breitenbeschränkung auf 5,85 m in beiden Fahrtrichtungen.

Im Bereich der ASt Zirl Ost besteht zudem eine Breitenbeschränkung auf 3,70 m bei der Auffahrtsrampe in Fahrtrichtung Innsbruck.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Haiming - Roppen

Im Bereich zwischen der ASt Mötz-Reutte und der ASt Imst (km 119,500 bis km 124,400) besteht noch bis voraussichtlich 08.11. eine Breitenbeschränkung auf 3,70 m in beiden Fahrtrichtungen. Im Baustellenbereich liegen zudem zwischen km 121,50 bis km 122,00 die Brückenbauwerke MÖ12, Brücke Schlierenzau und MÖ12a Halbbrücke Schlierenzau, welche ab 100 Tonnen Gesamtgewicht im Alleingang unter kurzzeitiger Anhaltung des Gegenverkehrs zu überfahren sind. Für eine ausreichende Transportabsicherung ist dabei unter Einsatz von Blaulicht zu sorgen.

A 13 – Brenner Autobahn

Gewichtsbeschränkung Bestandssicherung Sillbrücke II

Auf der A13 besteht im Bereich der Sillbrücke II (km 3,000 bis km 3,500) noch bis voraussichtlich Dezember 2024 eine Gewichtsbeschränkung auf max. 70 t Gesamtgewicht sowie eine Beschränkung der höchstzulässigen Gleichlast auf 5,00 t/m in Fahrtrichtung Innsbruck. Transporte zwischen 44,00 und 70,00 t können die Baustelle nur im Alleingang mit max. 30 km/h durchfahren (ausgenommen Autokräne: Autokräne über 60,00 t Gesamtgewicht dürfen das Brückenobjekt in Fahrtrichtung Innsbruck nicht befahren).

Breitenbeschränkungen Instandsetzung PP Europabrücke bis ASt Schönberg

Im Bereich der ASt Schönberg (km 8,100 bis KM 9,700) besteht noch bis voraussichtlich 31.10. eine Breitenbeschränkung auf 5,85 m in beiden Fahrtrichtungen. Die Instandsetzung wird dann erst wieder im Jahr 2025 fortgeführt.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Gschleirsbrücke – Steinbruchbrücke

Im Bereich südlich der ASt Schönberg (km 14,300 bis km 16,100) besteht noch bis voraussichtlich 19.07. eine Breitenbeschränkung auf 3,70 m in Fahrtrichtung Innsbruck. In weiterer Folge kommt es dann zwischen voraussichtlich 19.07. bis 04.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,70 m in Fahrtrichtung Brenner. Zwischen voraussichtlich 04.10. bis 11.11. steht dann in beiden Fahrtrichtungen eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

Gewichtsbeschränkung Luegbrücke

Auf der Luegbrücke (km 31,500 bis km 32,350) besteht aus statischen Gründen eine durchgehende verordnete Gewichtsbeschränkungen auf 44,00 t Gesamtgewicht, welche bis zur Fertigstellung des neuen Tragwerks erforderlich bleibt. Ab 01.01.2025 wird die Luegbrücke zudem aus statischen Gründen in beiden Fahrtrichtungen nur mehr einstreifig befahrbar sein – mit einer Breitenbeschränkung auf max. 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen ist hierbei zu rechnen.

A14 - Rheintal / Walgau Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Nenzing-Nüziders

Auf der A14 besteht im Bereich zwischen der ASt Nenzing-Bludesch und der ASt Bludenz-Nüziders (km 54,27 bis 55,93) noch bis voraussichtlich 23.08. eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Hörbranz (Deutschland). In Fahrtrichtung Innsbruck steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,50 m zur Verfügung.

Anschließend kommt es im Zeitraum zwischen voraussichtlich 23.08. und 20.09. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Innsbruck. In diesem Zeitraum steht dann in Fahrtrichtung Hörbranz (Deutschland) eine Durchfahrtsbreite von 5,50 m zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Nenzing Brücke W20 über die ÖBB

Im Bereich der Brücke W20 über die ÖBB besteht zwischen der ASt Nenzing-Bludesch und der ASt Bludenz-Nüziders (km 52,077 bis 52,150) noch bis voraussichtlich 21.08. eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Hörbranz (Deutschland). In Fahrtrichtung Innsbruck steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,50 m zur Verfügung.

Anschließend kommt es im Zeitraum zwischen voraussichtlich 21.08. bis 23.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Innsbruck. In diesem Zeitraum steht dann in Fahrtrichtung Hörbranz (Deutschland) eine Durchfahrtsbreite von 5,50 m zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Dornbirn Nord-Süd

Im Bereich zwischen der ASt Dornbirn Nord und der ASt Dornbirn West (km 14,90 bis 16,300) besteht ab voraussichtlich 05.08. bis 23.09. eine Breitenbeschränkung auf 4,00 m in Fahrtrichtung Hörbranz (Deutschland). In Fahrtrichtung Innsbruck steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 5,50 m zur Verfügung.

Anschließend kommt es im Zeitraum zwischen voraussichtlich 23.09. bis 22.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,00 m in Fahrtrichtung Innsbruck. In diesem Zeitraum steht dann in Fahrtrichtung Hörbranz (Deutschland) eine Durchfahrtsbreite von 5,50 m zur Verfügung.

A 21 – Wiener Außenring Autobahn

Breitenbeschränkung Kleinflächen- und Betondeckensanierungen

Auf der A21 kommt es entlang der gesamten Strecke im Zuge von vereinzelt Kleinflächen- und Betondeckensanierungen zwischen voraussichtlich Mai bis November zu mehrwöchigen nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m auf beiden Richtungsfahrbahnen (teilweise mehrmals wöchentlich jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 und 05:00 Uhr). Tagesaktuelle Informationen sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitere Transporte, welche eine Nachtfahrt vorgeschrieben haben, können die Baustellenbereiche prinzipiell in den folgenden Nächten passieren:

-] In Fahrtrichtung Vösendorf jeweils in den Nächten von Donnerstag auf Freitag, von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag
-] In Fahrtrichtung Steinhäusl jeweils in den Nächten von Dienstag auf Mittwoch, von Freitag auf Samstag und von Sonntag auf Montag

Breitenbeschränkung Instandsetzung Hochstraß-Alland

Im Bereich zwischen der ASt Hochstraß und der ASt Alland (km 3,370 bis 13,850) kommt es zwischen voraussichtlich 19.08. bis 30.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,80 m in beiden Fahrtrichtungen.

A 22 – Donauufer Autobahn

Breiten- und Höhenbeschränkung Instandsetzung Stockerau Ost – Stockerau West

Auf der A22 besteht im Bereich zwischen der ASt Stockerau Ost und dem KN Stockerau/West (km 25,620 bis km 29,570) noch bis voraussichtlich 15.10. eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen.

Hierbei besteht auch eine Breitenbeschränkung auf 3,60 m auf der Rampe 4 (von der S5 kommend auf die A22 in Fahrtrichtung Wien). Breitere Transporte können diesen Rampenbereich nur in den Nachtstunden zwischen 22:00 und 04:00 Uhr unter dem kurzfristigen Rutschen der Leitbaken passieren. Unmittelbar nach der Durchfahrt ist dabei der Ursprungszustand wiederherzustellen. Für eine ausreichende Transportabsicherung ist durch vereidigte Organe der Straßenaufsicht zu sorgen.

Zusätzlich kommt es auf den Rampen 1 (von der A22 kommend auf die S5 in Fahrtrichtung Krems) und Rampe 2 (von der S5 aus Krems kommend auf die S3 Fahrtrichtung Hollabrunn) noch bis voraussichtlich 19.07. zu nächtlichen Totalsperren, im Regelfall täglich zwischen Montag bis Freitag im Zeitfenster zwischen 20:00 und 05:00 Uhr.

Während der gesamten Bauzeit besteht außerdem eine Höhenbeschränkung auf max. 4,50 m beim Brückenobjekt A22.17. Dies betrifft die Rampe 1 (von der A22 aus Wien kommend auf die S5 Richtung Krems) und die Rampe 2 (S5 von Krems kommend auf die S3 Richtung Hollabrunn). Transporte über 4,50 m Transporthöhe müssen auf zumindest 4,50 m absenkbar sein, um diesen Bereich passieren zu können. Transporte über 4,40 m Transporthöhe dürfen das Brückenobjekt nur mit reduzierter Geschwindigkeit unterfahren.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Islam. Zentrum – Strebersdorf

Im Bereich zwischen dem Tunnel Kaisermühlen und der ASt Floridsdorfer Brücke (km 4,200 bis km 5,900) kommt es noch bis voraussichtlich 07.07. zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in Fahrtrichtung Stockerau (Norden), im Regelfall täglich zwischen 22:00 bis 5:00 Uhr.

In weiterer Folge kommt es dann voraussichtlich erst zwischen 23.09. bis 23.11. zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in Fahrtrichtung Kaisermühlen (Süden), im Regelfall täglich zwischen 22:00 bis 5:00 Uhr.

A 23 – Autobahn Südosttangente Wien

Breitenbeschränkung Instandsetzung Stützmauern Favoriten

Auf der A23 kommt es im Bereich der ASt Favoriten (km 5,200 bis km 6,600) zwischen voraussichtlich 01.07. bis Ende Dezember 2024 teilweise zu nächtlichen Breitenbeschränkungen (22:00 – 05:00 Uhr) auf 3,50 m in Fahrtrichtung Kaisermühlen, jeweils im Zeitfenster zwischen 00:00 und 05:00 Uhr. Diesbezüglich sind rechtzeitig vor Fahrtantritt tagesaktuelle Baustelleninfos einzuholen. Breitere Transporte können den Bereich prinzipiell in den Nächten von Sonntag auf Montag passieren.

Zusätzlich kommt es zwischen voraussichtlich 29.07. und 12.08. zu einer Totalsperre der Rampe 18 (Auffahrtsrampe vom Verteilerkreis Favoriten kommend in Fahrtrichtung Kaisermühlen).

A 25 – Welser Autobahn

Breitenbeschränkung Erneuerung ÖBB-Brücken

Auf der A25 besteht im Bereich zwischen der ASt Wels Ost und der ASt ÖBB Terminal (km 12,300 bis km 12,800) im Zuge der Erneuerung von drei ÖBB-Brücken derzeit wieder eine Breitenbeschränkung auf 5,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nur in Abstimmung und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen passieren.

S 1 – Wiener Außenring Schnellstraße

Breitenbeschränkung Lärmschutzmaßnahmen S 1

Auf der S1 Südumfahrung besteht noch bis voraussichtlich 14.07. eine durchgehende Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Vösendorf. Breitere Transporte in Fahrtrichtung Vösendorf sind in diesem Zeitraum über Wien (...A4-A23-A2...) umzuleiten.

Im Anschluss daran besteht dann bis voraussichtlich 16.08. eine Breitenbeschränkung auf 3,95 m in Fahrtrichtung Vösendorf. Breitere Transporte können in diesem Zeitraum bis zu max. 4,60 m Breite über Wien ausweichen (noch breitere Transporte benötigen eine Ladehöhe von mindestens 1,30 m, um über Wien ausweichen zu können).

Die Fahrtrichtung Schwechat ist hingegen prinzipiell zweistreifig befahrbar.

S 6 – Semmering Schnellstraße

Breitenbeschränkung Instandsetzung Gloggnitz-Maria Schutz

Auf der S6 besteht im Bereich zwischen der ASt Gloggnitz und der ASt Maria Schutz (km 15,300 bis km 23,000) noch bis voraussichtlich 30.11. eine Verkehrsführung mit Gegenverkehr (2+0) und eine dementsprechende Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nur in Ausnahmefällen (sofern keine Alternativrouten befahrbar sind) nach Detailprüfung und Vorlage eines Routenprotokolls unter kurzzeitiger Gegenverkehrsanhaltung passieren. Des Weiteren besteht eine Gewichtsbeschränkung auf max. 140 Tonnen Gesamtgewicht.

Breitenbeschränkung und Totalsperren Tunnelkette Semmering

Im Bereich der Tunnelkette Semmering (km 42,400 bis km 21,300) kommt es beim Tunnel Ganzstein zwischen voraussichtlich 15.07. bis 12.08. zu Breitenbeschränkungen tagsüber auf 3,50 m in Fahrtrichtung Seebenstein, im Regelfall täglich jeweils im Zeitfenster zwischen 05:00 bis 20:00 Uhr. Zusätzlich kommt es im Regelfall täglich zu nächtlichen Totalsperren der Fahrtrichtung Seebenstein, jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 bis 05:00 Uhr mit Ableitungen zwischen der ASt Mürzzuschlag West und ASt Mürzzuschlag Ost.

In weiterer Folge kommt es bei den Tunneln Semmering – Steinhaus – Spital voraussichtlich zwischen 23.09. bis 18.11. zu Breitenbeschränkungen tagsüber auf 3,50 m in Fahrtrichtung Seebenstein, im Regelfall täglich jeweils im Zeitfenster zwischen 05:00 bis 20:00 Uhr. Zusätzlich kommt es dann im

Regelfall täglich zu nächtlichen Totalsperren der Tunnelkette in Fahrtrichtung Seebenstein, jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 bis 05:00 Uhr mit Ableitungen zwischen der ASt Mürzzuschlag Ost und der ASt Maria Schutz.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Kindberg – St. Marein

Im Bereich der ASt St. Marein (km 71,300 bis km 68,200) kommt es nochmals zwischen voraussichtlich 20.08. bis 14.11. zu einer Verkehrsführung mit Gegenverkehr (2+0) und zu einer dementsprechenden Breitenbeschränkung auf 4,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Ankerwandsanierung Niklasdorf – Leoben Ost

Im Zuge einer Ankerwandsanierung im Bereich zwischen der HAST Niklasdorf und der ASt Leoben Ost (km 91,500 bis km 91,750) kommt es noch bis voraussichtlich 16.07. zu Restarbeiten mit Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Seebenstein. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitenbeschränkung und Totalsperren ASt Leoben Ost

Bei der ASt Leoben Ost (km 92,600) kommt es im Zeitraum zwischen voraussichtlich 02.07. bis 13.09. zu einer Totalsperre der Rampen A und D (Abfahrt der ASt Leoben Ost aus beiden Richtungen, St. Michael und Bruck, kommend). Transporte mit einer Höhe über 4,40 m, die den Niklasdorftunnel umfahren müssen, benötigen eine Ausweichroute.

Zusätzlich besteht im genannten Zeitraum auch eine Breitenbeschränkung auf 4,50 m auf der Hauptfahrbahnen der S6 in Fahrtrichtung Seebenstein.

S 10 – Mühlviertler Schnellstraße

Breitenbeschränkung und Auffahrtssperre ASt Freistadt Süd

Auf der S10 besteht im Bereich der ASt Freistadt Süd (km 16,550 bis km 16,750) noch bis voraussichtlich 10.09. eine Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Prag. Gleichzeitig kommt es zu einer Totalsperre der Rampe 2 der ASt Freistadt Süd (Auffahrtsrampe in Fahrtrichtung Prag).

S 16 – Arlberg Schnellstraße

Totalsperre Arlbergtunnel

Auf der S16 wird heuer die Generalsanierung des Arlbergtunnels (km 23,809 bis km 39,329) fortgesetzt. Hierbei besteht auch heuer nochmals zwischen voraussichtlich 15.04. bis 22.11. eine Totalsperre. Alle Sondertransporte müssen daher großräumig ausweichen.

Instandsetzung Braz Ost - Glasbühel

Auf der S16 wird heuer die Generalsanierung dieses Streckenabschnittes fortgesetzt. Hierbei besteht noch bis voraussichtlich Oktober eine Breitenbeschränkung auf 3,25 m in beiden Fahrtrichtungen. In

den Sommerferien wird außerdem die Fahrtrichtung Arlberg zwischen Braz West und Braz Ost ausgeleitet.

Sicherheitsausbau bei der ASt Bings

Im Bereich der ASt Bings (km 59,650 bis km 61,500) wird ein Fahrstreifen in Fahrtrichtung Arlberg zugelegt und die Rampen der Anschlussstelle werden angepasst. Im Zuge dieses Sicherheitsausbaus besteht noch bis voraussichtlich November 2024 eine Breitenbeschränkung auf 3,25 m sowie bis Ende August eine Höhenbeschränkung auf 4,20 m in beiden Fahrtrichtungen.

Instandsetzung Gallerien Ostrampe

Im Bereich zwischen der ASt Flirsch und der ASt St. Jakob besteht noch bis voraussichtlich 14.07. eine Vollsperrung im Bereich zwischen der HAST Flirsch und der ASt Langen.

In weiterer Folge kommt es zwischen voraussichtlich 15.07. bis 30.11. zu Breitenbeschränkungen auf 3,50 m. Tagesaktuelle Informationen sind dabei rechtzeitig vor Fahrtantritt aus der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

S 35 – Brucker Schnellstraße

Breitenbeschränkung und Totalsperren Instandsetzung Tunnel Kaltenbach und Kirchdorf

Auf der S35 kommt es im Bereich der Tunnel Kaltenbach und Kirchdorf (km 4,900 bis km 9,100) zwischen voraussichtlich 15.07. bis 08.09. zu Sperrungen, zu nächtlichen Totalsperren in beiden Fahrtrichtungen sowie auch zu vereinzelt Totalsperren an Wochenenden (ab Samstag 15:00 Uhr bis Sonntag 22:00 Uhr). Es sind daher rechtzeitig vor Fahrtantritt tagesaktuelle Baustelleninformationen einzuholen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Leitschienen Bruck - Zlatten

Im Bereich zwischen dem Kn Bruck/Mur und der HAST Zlatten (km 1,500 bis km 3,500) kommt es zwischen voraussichtlich 30.09. bis 31.10. aufgrund einer Leitschienenanierung zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

S 37 – Klagenfurter Schnellstraße

Breiten- und Höhenbeschränkung Sicherheitsausbau S37

Auf der S37 besteht im Bereich zwischen der ASt St.Veit/Mitte und der ASt St.Veit/Kraig (km 284,000 bis km 287,400) noch bis voraussichtlich Jahresende eine Breitenbeschränkung auf 3,30 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den angegebenen Bereich nicht passieren.

Des Weiteren besteht derzeit aufgrund von aufgestellten Lehrgerüsten eine Höhenbeschränkung auf 4,30 m in beiden Fahrtrichtungen.